

آئینه شهر

چمران:

قرار داد سه خط جدید مترو منعقد شده است



رئیس شورای اسلامی شهر تهران در رابطه با حفاری تونل‌های مترو، گفت: خطوط متروی تهران به اتمام رسیده و با افتتاح ایستگاه سرباز و چند ایستگاه دیگر و تکمیل اقدامات در پایانه‌ها، هفت خط مترو تکمیل می‌شود. قرارداد سه خط دیگر نیز منعقد شده و طبق برنامه پیش خواهد رفت اما در سالهای آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش خبرنگار شهر، مهدی چمران در حاشیه سیصد و هشتاد و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز نماینده ستاد بحران معرفی خواهد شد، اظهار کرد: در مورد تشکیل ستاد خاصی در شرایط بحرانی برای جمع‌آوری پسماند بررسی‌های لازم انجام خواهد شد. بررسی چهار اساسنامه نیز در دستور کار قرار دارد.

وی در رابطه با حفاری تونل‌های مترو، یادآور شد: خطوط متروی تهران به اتمام رسیده و با افتتاح ایستگاه سرباز و چند ایستگاه دیگر و تکمیل اقدامات در پایانه‌ها، هفت خط مترو تکمیل می‌شود. قرارداد سه خط دیگر نیز منعقد شده و طبق برنامه پیش خواهد رفت اما در سالهای آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

چمران افزود: شهرداری فردا نمی‌تواند تعطیل باشد اما بخش اداری تعطیل است و کارمندانی که حضور آنها ضروری است در ادارات حضور خواهند داشت. رئیس شورای شهر تهران گفت: صحبت رئیس مجلس این بود که می‌توانیم به شوراها اعتبار بیشتری بدهیم تا جایگاه آنها در مدیریت شهری و کشور جا بیفتد. چون انتخابات شوراها به تنهایی برگزار می‌شود، مشارکت مردم به تلاش شوراها و رسانه‌ها و مسائل اقتصادی و سیاسی کلان کشور بستگی دارد. آنچه بیش از همه اثرگذار است عملکرد خود شوراهاست که باید بتوانند وضعیت بهتری ایجاد کنند و عملکرد خود را تبیین کنند.

وی ادامه داد: بنده هیچگاه از اینکه شورا درون خود مشکل داشته باشد، خوشحال نیستم و باید سعی کنیم با انسجام و همفکری شورا را پیش ببریم. شورا همواره به همین شکل بوده و مسائل مختلفی در آن وجود داشته است. اختلاف نظر و بحث وجود دارد اما باید منطقی و قانونی باشد و اگر از این مسیر تجاوز کنند ممکن است بر مردم اثرگذار باشد.

چمران با بیان اینکه دوره چهارم کاملاً نزدیک به هم بودیم و با توانمندی از آن مرحله عبور کردیم، یادآور شد: ما نشان دادیم که به بلوغی فراتر از حد شوراها رسیده‌ایم و باید ببینیم که شورای تناسبی به چه شکل خواهد بود.

وی با بیان اینکه ترامپ یک قمار باز است و از تهدیدها به عنوان کار تبلیغاتی استفاده می‌کند، یادآور شد: تهران باید خود را برای بحران‌های مختلف از جمله جنگ، سیل و زلزله آماده کند و ما در طرح خود ۳۰ بند در این زمینه پیش‌بینی کردیم که باید بر اساس آن عمل شود.

چمران ادامه داد: در ساخت ساختمان‌های بلندترم‌باید پناهگاه در نظر گرفته شود؛ البته باید چندمنظوره باشد، چراکه در این صورت می‌توان از آن استفاده کرد. وی با بیان اینکه شهرداری سیستم اذان‌گویی پیش بینی کرده است، اظهار کرد: برای آذیر می‌توان از رادیو، تلویزیون و تلفن همراه استفاده می‌شود و برای پخش آذیر در سطح شهر هنوز تصمیمی گرفته نشده است.

چمران با بیان اینکه اگر جنگ رخ دهد جلسات شورا در مترو و بخش‌های دیگر برگزار خواهد شد، خاطرنشان کرد: اگر فضا باشد خبرنگاران هم در جلسه حضور خواهند داشت. رئیس شورای شهر تهران در مورد حضور خود در انتخابات، گفت: شخصاً تمایلی ندارم و تصمیم قاطعی در این خصوص نگرفته‌ام.

وی با بیان اینکه ما نامه‌ای به شهرداری ارسال کردیم که به روابطعمومی تذکر دهد، گفت: هیچ‌کسی حق اهانت به اعضای شورای شهر را ندارد؛ کما اینکه پیش از این هم در برابر توهین‌ها ایستادیم و افراد توبیخ شدند.

شرکت تعاونی مسکن احرار زمان آزادگان

مجمع عادی شرکت تعاونی مسکن احرار زمان آزادگان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۲در موسسه پیام آزادگان از ساعت ۱۳الغایت ۱۵برگزار میگردد از عموم سهام داران تقاضامند است شرکت فرمایند.

۴۲۳.۵۲

آگهی مزایده فروش خودرو

شرکت تعاونی دهباریهای بخش مرکزی کردکوی در نظر دارد دو دستگاه خودرو متعلق به خود را بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری و از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

مشخصات خودروها:

یک دستگاه خودرو فوئون الوند شاسی مدل ۱۳۹۷

یک دستگاه خودرو بنز خاور ۶۰۸مدل۱۳۹۲

متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید از خودروها و دریافت اطلاعات بیشتر، از تاریخ ۱۴۰۴.۱۰.۱۰ لغایت ۱۴۰۴.۱۰.۲۰ در ساعات اداری به آدرس استان گلستان شهرستان کردکوی،خیابان شهید رجایی،گلبرگ ۱۰،تعاونی دهباری های کردکوی مراجعه نمایند.

پیشنهادهات قیمت به‌صورت کتبی و در پاکت درسته‌ت تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۴.۱۰.۲۰دریافت خواهد شد و بازگشایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۴۰۴.۱۰.۲۱انجام می‌پذیرد.

شماره تماس ۰۹۱۱۲۷۵۶۲۳

۱۱-۳-۵۲

نوبت دوم

آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی دالاهو پرواز بین الملل

نظر به اینکه مجوز فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی دالاهو پرواز بین الملل واقع در شهر تهران باصاحب امتیازی آقای غلامعلی مشهدی در شرف تبدیل وضعیت از حقیقی به حقوقی میباشد لذا از کسانیکه ازدفتر مذکور ادعا و شکایتی دارند دعوت به عمل میاید که مراتب را حداکثر ظرف مدت دوماه از تاریخ این آگهی به سازمان هواپیمایی کشوری دفتر نظارت برشرکتهای حمل و نقل هوایی و امور فرودگاهها اعلام نمایند .

دفتر خدمات مسافرت هوایی دالاهو پرواز بین الملل

کد پستی: ۲۶-۳۰

برای بسیاری از افراد طبقه

متوسط، برنامه‌ریزی سفر

دیگر به سادگی گذشته

نیست؛ شبیه چانه‌زنی با

مخارج و بدهی‌ها شده

است. دیگر سؤال «کجا

برویم؟» مطرح نیست، بلکه

دغدغه این است که «چطور

برویم؟»

اتحادملت - گروه جامعه؛ سفر روزگاری

قرار بود چند روزی انسان‌ها را از مشغله و روزمرگی جدا کند، اما حالا برای طبقه متوسط ایران، حتی سفر هم با قسط و بدهی همراه شده است. این طبقه نه آن‌قدر توان مالی دارد که بدون نگرانی به تفریح و استراحت برود، نه می‌تواند از کمترین فرصت‌های خوشی خود صرف نظر کند. نتیجه، شکل تازه‌ای از زندگی است؛ زندگی بر پایه قسط، سفری قسطی و حتی تفریحی قسطی.

امروزه خیلی‌ها، برای فرار از فشار کار و روزمرگی، مجبور به شروع اقساط جدید هستند یا درآمد آینده خود را پیش‌خور می‌کنند. چیزی که زمانی قرار بود فرصتی برای آرامش باشد، حالا به باری دیگر از بدهی‌ها تبدیل شده. لحظات کوتاه فراغتی که هزینه‌شان بیش از شروع پرداخت می‌شود و پس از پایان‌شان همچنان با افراد باقی می‌ماند.

برای بسیاری از افراد طبقه متوسط، برنامه‌ریزی سفر دیگر به سادگی گذشته نیست؛ شبیه چانه‌زنی با مخارج و بدهی‌ها شده است. دیگر سؤال "کجا برویم؟" مطرح نیست، بلکه دغدغه این است که "چطور برویم؟". علیرضا ۳۸ ساله، کارمند یک شرکت خصوصی می‌گوید: تا چند سال پیش برنامه سفرهای سالانه ما مشخص بود؛ یک بار کیش، یک بار استانبول یا دبی. اما حالا برنامه سفرمان شبیه فهرست اقساط بانکی شده. اول بررسی می‌کنیم چه هزینه‌هایی را می‌توان به صورت اقساط پرداخت کرد؛ از محل اقامت گرفته تا تجهیزات یا حتی هزینه‌های جزئی‌تر سفر. بعد حساب می‌کنیم که این اقساط در کنار دیگر هزینه‌های ماهانه‌مان قرار نگیرد. سفر دیگر انتخاب سبک زندگی نیست؛ بلکه تبدیل به مذاکره‌ای همیشگی با واقعیت

گروه خوردن زندگی طبقه متوسط با بدهی و قسط!

زندگی قسطی، سفر قسطی، تفریح قسطی!



اقتصادی زندگی شده است.

پس از پایان سفر، تقاص بدهی‌ها تازه شروع می‌شود. سفری که زمانی قرار بود تمام دغدغه‌ها را از بین ببرد، خود به یکی از فشارهای اصلی تبدیل شده است. حامد، پدری ۴۰ ساله با دو فرزند می‌گوید: وقتی از سفر برمی‌گردیم، نگرانی تازه آغاز می‌شود، چون حالا باید چند ماه بابت چیزی که گذشته است پول بدهیم. در این حالت، سفر دیگر کارکرد اصلی خودش را که فراهم کردن آرامش باشد، از دست داده است.

این تغییرات تنها در مقصدها رخ نداده‌اند؛ بلکه در شیوه سفر هم تأثیر گذاشته‌اند. نرگس ۳۲ ساله می‌گوید: اولین چیزی که از برنامه سفر ما حذف شد هتل بود. بعد نوبت به سوئیت رسید. حالا به استفاده از چادر روی آورده‌ایم و حتی این را هم تنها نمی‌روم؛ باید گروهی برویم که هزینه‌ها تقسیم شود. هیچ چیزی یکجا خریده نمی‌شود؛ ماه به ماه وسایل مثل چادر یا زیرانداز را قسطی تهیه کرده‌ایم، حتی پاوربانکمان هم قسطی است. او می‌گوید: سفرهای ما حالا بیشتر شبیه مدیریت بحران است تا تفریح.

سفر که قرار بود فرصتی برای دوری از زندگی روزمره باشد، حالا خودش بخشی از همان فشارهای روزمره شده است. آدم‌ها برمی‌گردند اما ذهنشان هنوز گیر اعداد و ارقام است؛ اقساطی که باید پرداخت شود، بدهی‌هایی که مانده ماه‌هایی که لازم است تا هزینه یک دوره کوتاه استراحت صاف شود. فراغت به جای تأمین آزادی، حالتی از تعلیق ایجاد کرده است.

در این میان شکلی دیگر از سفر رونق گرفته؛ تجربه‌ای که بخشی از هزینه‌های آن با کار جبران می‌شود. پلنفرم‌هایی ظهور کرده‌اند که به افراد این امکان را می‌دهند به جای پول

نقد، با انجام کارهایی مثل نظافت، پذیرش مهمانان یا مدیریت اقامتگاه، هزینه‌های اقامت را پرداخت کنند. سارا ۲۹ ساله سال گذشته به شمال رفت، اما به قصد تفریح کامل نه. صبح‌ها در اقامتگاه کار می‌کرد و اگر عصر انرژی داشت، چند ساعتی کنار دریا وقت می‌گذراند. خودش می‌گوید: اسمش سفر است، ولی عملاً بیشتر شبیه تغییر مکان کار کردن بود. برای هزینه رفت‌وآمد هم همکاری مشترکی با یک پلنفرم ارسال بسته‌ها انجام داد و بسته‌های پستی را به مقصد برد.

او خودش را سفر می‌نامد، اما بیشتر شبیه تغییر مکان برای کار است. در این شکل جدید، مرز میان کار و تفریح تقریباً محو شده است. حتی برای تأمین هزینه آمد و شد هم به کمک یک پلنفرم دیگر، بسته‌های پستی را جابه‌جا کرد و به مقصد رساند. این سفر نیست، چون...

برخلاف تصویری که بهار ۱۴۰۳ را بر از سفرهای باشکوه می‌پندارد، آمارها تصویری دیگر نشان می‌دهند: طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، تنها حدود ۴۰ درصد خانوارهای ایرانی در یک سال گذشته حداقل یک بار سفر کرده‌اند و حدود ۷۰ درصد دیگر اصلاً به جایی نرفته‌اند. این یعنی بخش بزرگی از جامعه به دلایل اقتصادی قید سفر را زده‌اند.

مرکز آمار ایران نیز پیش‌تر گزارش داده بود که در مقایسه با گذشته، سفرهای داخلی کاهش محسوسی داشته‌اند؛ به طوری که طی این سال‌ها تعداد سفرهای داخلی خانوارها تا حدود ۳۰ درصد افت کرده است. جمعی و کوتاه یا کار در برابر اسکان، حذف هتل‌ها و کاهش طول سفرها همه بازتابی از یک واقعیت تلخ‌اند؛ تطبیق اجباری با فشار اقتصادی روزافزون. طبقه متوسط هنوز هست، هنوز جان‌سختانه تلاش می‌کند زنده بماند و زندگی کند، اما در فضایی مبهم که هر قدم آن با بدهکاری گره خورده و هر لحظه خونی آن در سایه نگرانی از فردا رنگ می‌بازد.

فرهنگ و جامعه

مردم برای کاهش هزینه‌ها. این آمارها بیانگر این حقیقت هستند که حتی اگر تعداد کلی سفرها امیدوارکننده به نظر برسد، ظرفیت واقعی سفر برای بخش وسیعی از جامعه کاهش یافته است. این تغییر الگو نمایانگر فشار اقتصادی بی‌سابقه‌ای بر زیست خانوارهاست، حتی اگر در برهه‌های کوتاه، نشانی از افزایش جابه‌جایی دیده شود.

سفر داخلی هم به یک کالای لوکس تبدیل شد

برای عده زیادی، دیگر حتی سفر داخلی هم چیزی طبیعی و قابل دسترس نیست. مریم می‌گوید قبلاً سفر خارجی گران بود، اما حالا حتی سفر داخلی هم تبدیل به رؤیا شده است. او و همسرش هر دو کار می‌کنند، اما برنامه‌هایشان محدود شده به مقصدهایی که بتوان با خودرو شخصی رفت یا جاهایی که آشنایی برای اسکان وجود داشته باشد. حتی همین سفرهای ساده هم نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است؛ هزینه بنزین، غذا و استهلاک خودرو، سفری که قرار بود جایگزین ارزان‌تری برای مقاصد خارجی باشد، حالا برای بسیاری غیرممکن شده است.

سفر جمعی راهی ناگزیر

در این اوضاع، یکی دیگر از راهکارهای اجبارگونه مردم انتخاب سفرهای گروهی بوده است. گروه‌هایی متشکل از دوستان یا خانواده‌های بزرگ‌تر، یک خودرو، یک چادر و یک اجاق. پیمان می‌گوید: دیگر تنها رفتن مقرون‌به‌صرفه نیست؛ باید چند نفر باشند تا هزینه‌ها تقسیم شود. هرچند همین مدل هم همیشه جواب نمی‌دهد؛ هماهنگی سخت است، توان مالی افراد متفاوت است و گاهی سفر به جای شادی، به یک چالش خسته‌کننده تبدیل می‌شود.

در چنین شرایطی، قسط حالا آرام‌آرام به معیاری جدید برای سنجیدن زندگی تبدیل شده است. سفرها با تعداد روز و شب اندازه‌گیری نمی‌شوند، بلکه با تعداد اقساط سنجیده می‌شوند. این یکی چهار قسطه است، آن یک شش ماهه. قسط نه فقط برای خانه و خودرو، بلکه حالا برای تجربه‌های ساده زندگی هم جای خود را باز کرده است.

طبقه متوسط در حال تعلیق

طبقه متوسط جامعه ایران امروز نه آن‌قدر ایستاده که از ثبات بگوید و نه آن‌قدر زمین خورده که کاملاً زانو بزند؛ بلکه در فضایی معلق میان داشتن و نداشتن درگیر است. سفرهای آن. آرامش قسطی، سفرهای جمعی و کوتاه یا کار در برابر اسکان، حذف هتل‌ها و کاهش طول سفرها همه بازتابی از یک واقعیت تلخ‌اند؛ تطبیق اجباری با فشار اقتصادی روزافزون. طبقه متوسط هنوز هست، هنوز جان‌سختانه تلاش می‌کند زنده بماند و زندگی کند، اما در فضایی مبهم که هر قدم آن با بدهکاری گره خورده و هر لحظه خونی آن در سایه نگرانی از فردا رنگ می‌بازد.

انسداد بیش از ۲۳ محور مواصلاتی در ۱۱ استان کشور

رئیس پلیس راه راهور فراجا، از تداوم بارش باران و برف در بخش گسترده‌ای از محورهای مواصلاتی کشور خبر داد و گفت:در حال حاضر بیش از ۲۳ محور شریانی و غیرشریانی کشور از شب گذشته مسدود است.

به گزارش خبرگزاری مهر، سردار احمد کرمی‌اسد، رئیس پلیس راه راهور فراجا، از تداوم بارش باران و برف در بخش گسترده‌ای از محورهای مواصلاتی کشور خبر داد و گفت: برابر اعلام سازمان هواشناسی و گزارش‌های دریافتی از همکاران پلیس راه در سراسر کشور، از روز گذشته (دوشنبه) اکثر مسیرهای منتهی به ۱۱ استان کشور شاهد بارش باران و برف بوده‌اند و تردد در این محورها، به‌ویژه در مناطق مرتفع، صرفاً با همراه داشتن تجهیزات کامل زمستانی و استفاده از زنجیر چرخ امکان‌پذیر است. وی افزود: در حال حاضر بیش از ۲۳ محور شریانی و غیرشریانی کشور از شب گذشته به دلیل شرایط نامساعد جوی، بارش سنگین برف و باران و همچنین ریزش کوه مسدود هستند و امکان تردد در آن‌ها وجود ندارد. سردار کرمی‌اسد با اشاره به مهم‌ترین محورهای مسدود شده تصریح کرد: از جمله این مسیرها می‌توان به آزادراه ۸ رود در استان آذربایجان شرقی، مسیر زنجان، همچنین در استان آذربایجان غربی محور مهاباد – بوکان، در استان خوزستان محور ایذه – شهرکرد به علت بارش شدید باران، و در استان زنجان محور زنجان – بیجار به دلیل ریزش کوه اشاره کرد. همچنین در استان کردستان مسیرهای سقز – دیواندره، سقز – بانه و بیجار – دیواندره جزو محورهایی هستند که در حال حاضر مسدود بوده و تردد در آن‌ها امکان‌پذیر نیست.

رئیس پلیس راه راهور فراجا با تأکید بر اینکه شرایط زمستانی امروز و روزهای آینده نیز در کشور تداوم خواهد داشت، خاطرنشان کرد: از هم‌وطنان عزیز درخواست می‌کنیم ضمن توجه جدی به هشدارها و توصیه‌های پلیس راه، از انجام سفرهای غیرضروری در این چند روز جداً خودداری کنند.

وی ادامه داد: در صورت ضرورت سفر، همراه داشتن زنجیر چرخ، تجهیزات کامل زمستانی، اطمینان از سلامت سیستم گرمایشی، روشنایی و برف‌پاک‌کن خودرو از الزامات جدی سفرهای زمستانی است.

سردار کرمی‌اسد با اشاره به حوادث شب گذشته گفت: متأسفانه به دلیل عدم آمادگی برخی رانندگان، در محورهای استان کردستان بیش از ۴۰۰ خودرو با مشکل مواجه شدند که با تلاش همکاران پلیس راه و سایر نیروهای امدادی، خدمات امدارسانی لازم انجام و اسکان اضطراری برای این عزیزان فراهم شد.

رئیس پلیس راه راهور فراجا در پایان تأکید کرد: از همه هم‌وطنان تقاضا داریم با رعایت توصیه‌های پلیس، پرهیز از رفتارهای مخاطره‌آمیز و مدیریت صحیح سفرهای زمستانی، ما را در تأمین ایمنی تردد در جاده‌های کشور یاری کنند.



اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خراسان جنوبی

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

شناسه آگهی: ۲۰۸۴۹۹۲۰

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خراسان جنوبی مزایده ای با موضوع –

طرح احاله مدیریت اراضی ملی به منظور احداث پارک جنگلی دست کاشت کال

جنی استان خراسان جنوبی شهرستان طبس – را برگزار نموده است، علاقه مندان برای شرکت به

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی **setadiran.ir** مراجعه نمایند.

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان جنوبی

کد چ.ح. ۱-

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) ۴۰۴/۱۸

نوبت اول

شناسه آگهی: ۲۰۸۳۸۹۲۰



شرکت های تخصصی خدمات حمل و نقل

-نام ونشانی دستگاه مناقصه گذار: شرکت گاز استان کهگیلویه وبویراحمد

- به آدرس یاسوج ، بلوار مطهری، خیابان راهداران، پانین تر از اداره راه و

شهرسازی ساختمان شماره دو شرکت گاز، واحد امور پیمانها

- موضوع مناقصه: خدمات کنتور خوانی ، صدور آبی ، چاپ و تحویل صور تحسابق مشترکین در سطح استان کهگیلویه وبویراحمد

- برآورد پایه: ۲۹۶/۱۰۵/۱۷۷/۳۳۴ریال(دویست و نود و شش میلیارد و صد و پنج میلیون و صد و هفتاد .هفت هزار و سیصد و بیست و چهار ریال)

- میزان مبلغ ونوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار: ۱۴,۸۰۵,۲۵۸,۸۶۶ریال(چهارده میلیارد و هشتصد و پنج میلیون و دویست و پنجاه و هشت هزار و هشتصد و شمت و شش ریال) که می‌بایست مطابق مصوبه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۷ هیأت محترم وزیران و ضمائم مربوطه تهیه شود و در صورت نقدی به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۹۷۰۴۰۲۱۳۸۴در بانک مرکزی واریز گردد.

- تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:۱۴۰۴/۱۰/۱۷

- آخرین مهلت بارگذاری نسخه الکترونیکی مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهادهامنافقه در سامانه ستاد و تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف(تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار):۱۴۰۴/۱۱/۰۱

- ارجاع پاکات ارزیابی کیفی به کمیته فنی وبازگانی : ساعت ۱۰:۰۰ صبح

کد پ.ی. ۱-